



DIA DE ENTRENAMIENTO

BMW realizó una clínica de manejo con experimentados pilotos en el aeródromo de Tobalaba, donde se pudo comprobar las virtudes de la gama completa.

Por Mauricio Monroy S. / Fotos: Juan Ernesto Jaeger

La Una entretenida y práctica clínica de manejo con la gama completa de vehículos BMW en Chile realizó Williamson Balfour Motors en conjunto con Penta Security en el aeródromo de Tobalaba. Una buena ocasión para demostrar las bondades de los modelos bávaros.

La jornada, denominada "BMW Drivers Unlimited", contó con la presencia de destacados pilotos profesionales de Alem International Management, quienes enseñaron diversas técnicas de manejo a los presentes.

El evento consistía en recorrer cuatro estaciones, donde se exigía a fondo el vehículo en diversas condiciones y situaciones.



BATALLA. Cristián Navarrete (arriba) está cerca del título, mientras Eduardo Aguirre (a la izquierda) aspira al segundo lugar xxxxx xxxxxx xxxxxx xxxxxxxx
 xxx xxxxxxxxxx xxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxxxx xxxxxxxxxx xxxxxxx xxx
 xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Así, en la prueba off-road se utilizaban modelos X5 para sortear el complejo terreno dispuesto por la organización, que se caracterizaba por enormes baches. Lo más llamativo era ver al coche traccionar con sólo dos ruedas en el piso (y cruzadas) a lo que se agregaba una inclinación que a más de alguno hizo temer un volcamiento. Pero el todoterreno alemán dejó en claro que no sólo lujo se pueden encontrar en un BMW, sino también una enorme capacidad en los caminos más adversos. Para cerrar la estación, una leve

escalada que permitía probar el control de descenso. Para comprobar la suspensión y la estabilidad, en la misma recta por donde aterrizan las avionetas se colocaron una serie de conos para hacer un slalom. Ahí, en un Z4 descapotado, un M3 y un M5, verificamos el aplome y el perfecto balance de los autos, pese a bruscos cambios de dirección.

Para testear la capacidad de frenado había dos zonas. La primera apuntaba a la detención en curva y para hacerlo más complejo el piso estaba constantemente mojado. De todas maneras, no fue impedimento para que un Serie 3 o Serie 7 se lucieran deteniéndose sobre la misma curva a velocidades que iban desde los 60 km/h.

Por último, una estación que parece sencilla, pero que ha traído complicaciones a más de un fabricante es la "prueba del Alce", examen que consiste en dar un volantazo brusco hacia un sector de la pista para, inmediatamente, aplicar otro hacia el extremo opuesto, todo para evadir algún obstáculo que se aparezca de improviso en la carretera. El positivo resultado que obtuvo tanto el Z4 como el Serie 5 fue gracias al control de estabilidad que se encuentra en todos los modelos de BMW. **A**

En Pucón se definirá la categoría N2 xxxxxxxxxx